

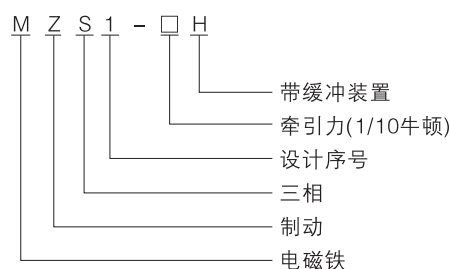
MZS1系列交流三相制动电磁铁

适用范围

MZS1系列制动电磁铁是操动制动器作机械制动用。通常与闸瓦式制动器配合使用，在电气传动装置中用作电动机的机械制动，以达到准确和迅速停车的目的。



型号含义



结构特征

MZS1系列制动电磁铁由衔铁、线圈、铁芯，牵引杆等组成，其外壳用钢板焊接而成，为提高机械寿命大型的制动电磁铁MZS1-25H、45H、80H均具有缓冲装置。

其工作原理是当线圈通电后，衔铁向上运动并提升牵引杆，借牵引杆来操作机械制动装置，当线圈断电后，衔铁受自身和牵引杆的重量作用而释放，随带的空气阻力式缓冲装置可以根据传动要求来调节刹车制动时间，线圈为三相。

主要技术参数

表1

| 型号规格 | 线圈电压 (V) | 视在功率 | | 消耗 功率 | 额定 举重 | 额定 行程 | 90%额定电 压时的吸力(N) | 操作 频率 | 衔铁 重量(kg) |
|-----------|-------------|-------|------|----------|----------|----------|--------------------|----------|--------------|
| | | 启动时 | 吸持时 | | | | | | |
| MZS1-6 | 220/380 | 2700 | 330 | 70 | 80 | 20 | 80 | 150 | 2 |
| MZS1-7 | | 7700 | 500 | 90 | 100 | 40 | 100 | 150 | 2.8 |
| MZS1-15 | | 14000 | 750 | 150 | 200 | 50 | 200 | 150 | 4.5 |
| MZS1-25H | | 23000 | 750 | 200 | 350 | 50 | 370 | 150 | 11.2 |
| MZS1-45HA | | 33000 | 2100 | 530 | 570 | 50 | 700 | 150 | 24.6 |
| MZS1-45H | | 33000 | 2100 | 530 | 570 | 50 | 700 | 150 | 24.6 |
| MZS1-80HA | | 96000 | 3500 | 750 | 1150 | 60 | 1150 | 150 | 26 |
| MZS1-80 | | 96000 | 3500 | 750 | 1150 | 60 | 1150 | 150 | 33 |

接线方式

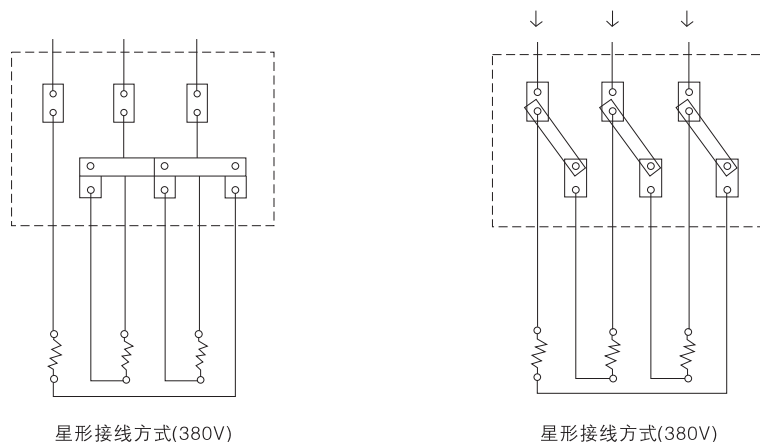


图1

外形及安装尺寸

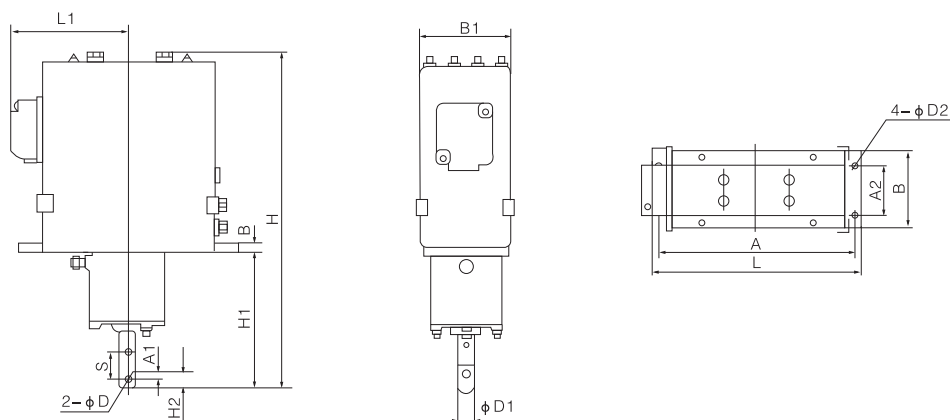


图2

表2

| 型号 | 尺寸(mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| | L | L1 | B | B1 | H | H1 | H2 | δ | D | D1 | D2 | A | A1 | A2 | S |
| MZS1-6 | 244 | 139 | 100 | 104 | 342 | 140 | 20 | 5 | φ8 | φ18 | φ9 | 220 | 10 | 60 | 20 |
| MZS1-7 | 300 | 168 | 120 | 128 | 380 | 145 | 20 | 6 | φ8 | φ20 | φ9 | 274 | 10 | 74 | 40 |
| MZS1-15 | 340 | 188 | 138 | 146 | 455 | 174 | 28 | 8 | φ9 | φ22 | φ11 | 310 | 15 | 96 | 50 |
| MZS1-25H | 376 | 209 | 145 | 155 | 584 | 244 | 35 | 10 | φ14 | φ30 | φ14 | 346 | 20 | 100 | 50 |
| MZS1-45H | 490 | 250 | 172 | 180 | 757 | 296 | 54 | 12 | φ16 | φ40 | φ18 | 450 | 30 | 130 | 50 |
| MZS1-80H | 640 | 345 | 220 | 230 | 915 | 360 | 60 | 50 | φ20 | φ50 | φ22 | 580 | 30 | 160 | 60 |